

SASKAŅOTS

LAF ģenerālsekretārs
2015.gada 20.augusts

APSTIPRINĀTS

LAF šosejas komisija
2015.gada 20.augusts

Vārds, uzvārds, paraksts

Vārds, uzvārds, paraksts

STREETSTOCK FINĀLS

SACENSĪBU NOLIKUMS

SATURS:

VISPĀRĪGĀ INFORMĀCIJA	2
SACENSĪBU DALĪBNIKI UN SACENSĪBU AUTOMAŠĪNAS, IESKAITES KLASĒS	2
SACENSĪBU NORISE UN REZULTĀTU NOTEIKŠANA	2
DROŠĪBA	4
SODI	4
REĢISTRĀCIJA UN DALĪBAS MAKSA	4
DALĪBNIKU NUMURI UN OBLIGĀTĀ REKLĀMA	6
PROTESTI UN APELĀCIJAS	6
APBALVOŠANA	6
CITI NOTEIKUMI	6
PIELIKUMS NR.1 – DIENAS KĀRTĪBA	7
PIELIKUMS NR.2 – TRASES PLĀNS	8

1 VISPĀRĪGĀ INFORMĀCIJA

- 1.1. "STREETSTOCK fināls" (turpmāk tekstā – Sacensības) ir apļveida sacensības, kuras notiek slēgtā trasē. Sacensības notiek saskaņā ar Latvijas Autobiļu federācijas (turpmāk tekstā – LAF) Nacionālo sporta kodeksu, tam pakārtotajiem dokumentiem, šo nolikumu un tā pielikumiem.
- 1.2. Sacensību rīkotājs ir SIA "Sporta Aģentūra Biķernieki" (turpmāk tekstā – Rīkotājs), Reģ.nr. 40003737783, S.Eizenšteina iela 2, Rīga, Latvija, LV-1079.
- 1.3. Rīkotāja kontaktinformācija: +371 27885588, office@sabi.lv, www.sabi.lv.
- 1.4. Sacensību oficiālās personas:
Sacensību direktors: Kristians Rukuts
Galvenais tiesnesis: Mārtiņš Brīze
Galvenais sekretārs, dalībnieku tiesnesis: Ansis Šķibusts
Galvenais hronometrists: Uldis Brīze
Sacensību komisārs: Jānis Ducmanis
- 1.5. Sacensības notiek 2015. gada 11. septembrī Biķernieku Kompleksajā sporta bāzē (turpmāk tekstā – BKSB), Sergeja Eizenšteina ielā 2, Rīgā, LV-1079.

2 SACENSĪBU DALĪBNIKU UN SACENSĪBU AUTOMAŠĪNAS, IESKAITES KLASES

- 2.1. Par sacensību dalībnieku var kļūt ikviens, kurš sasniedzis 18 gadu vecumu un kuram ir derīga autovadītāja apliecība. Sacensību dienā vadītāja apliecība jāuzrāda dokumentu pārbaudē.
- 2.2. Sacensībās var piedalīties ar vieglo automašīnu, kas ir atbilstoša dalībai vispārējā ceļu satiksmē. Automašīnai jābūt reģistrētai CSDD un tai ir jābūt derīgai tehniskās apskates uzlīmei. Sacensību dienā automašīnas tehniskā pase un tehniskās apskates uzlīme jāuzrāda dokumentu pārbaudē.
- 2.3. Ar vienu auto Sacensībās var piedalīties viens dalībnieks.
- 2.4. Sacensībās var piedalīties ar riepām, kuras ir atbilstošas dalībai vispārējā ceļu satiksmē. Dalība ar *slikiem* vai riepām ar *radzēm* ir aizliegta.
- 2.5. Sacensību automašīnas tiek iedalītas četrās klasēs:
 - 2.5.1 1600: Automašīnas ar vienas ass piedziņu un motora tilpumu līdz 1600cm³
 - 2.5.2 2000: Automašīnas ar vienas ass piedziņu un motora tilpumu no 1601cm³ līdz 2000 cm³
 - 2.5.3 3000: Automašīnas ar vienas ass piedziņu un motora tilpumu no 2001cm³ līdz 3000cm³.
 - 2.5.4 PRO: Visas pārējās automašīnas, kuras neietilpst 1600, 2000 un 3000 ieskaites klasēs.
- 2.6. Sacensību automašīnas un dalībnieka inventāra atbilstību šim nolikumam pārbauda tehniskajā komisijā.

3 SACENSĪBU NORISE UN REZULTĀTU NOTEIKŠANA

- 3.1. Sacensības sastāv no treniņa, kvalifikācija un fināla. Treniņa mērķis ir iepazīties ar trasi. Kvalifikācijas un fināla mērķis ir uzrādīt pēc iespējas labāku apļa laiku.
- 3.2. Sacensību notiek ar startu gaitā. Rezultāts tiek fiksēts automašīnai šķērsojot starta-finiša kontrollīniju.
- 3.3. **Treniņš:**

- 3.3.1 Katram dalībniekam tiek dots viens treniņa brauciens. Treniņa brauciens ilgst sešas minūtes.
- 3.3.2 Trasē vienlaicīgi tiek ielaisti vairāki dalībnieki atbilstoši treniņa starta sarakstam, ievērojot laika intervālu.
- 3.3.3 Gadījumā, ja tiek panākts priekšā braucošais dalībnieks, to ir atļauts apdzīt tikai apdzīšanas zonā (skat. Pielikums Nr.2 – trases plāns). Panākšanas gadījumā, priekšā braucošā dalībnieka pienākums ir palaist garām ātrāko dalībnieku. Dalībniekam, kurš tiek panākts, apdzīšanas zonā jāpārkārtojas ārpus ideālās trajektorijas un ja nepieciešams jāsamazina ātrums, lai ātrākais dalībnieks var droši pabrukt garām.
- 3.3.4 Pabrukt garām priekšā braucošajam dalībniekam ārpus apdzīšanas zonas ir atļauts tikai ja dalībnieks ir apstājies vai atrodas ārpus sacensību trases. Šajā dalījumā Dalībniekam ir jāietur drošs braukšanas ātrums un intervāls, lai droši apbrauktu apstājušos automašīnu.
- 3.3.5 Dalībniekam dalība treniņā nav obligāta.

3.4. Kvalifikācija:

- 3.4.1 Katram dalībniekam tiek doti divi kvalifikācijas braucieni. Kvalifikācijas brauciena laikā dalībnieks veic divus lidojošos aplis.
- 3.4.2 Kvalifikācijas braucienā laikā dalībnieki startē atbilstoši treniņā uzrādītajam rezultātam, sākot ar lēnāko dalībnieku. Dalībnieki bez treniņa rezultāta startē pirmie izlozes kārtībā.
- 3.4.3 Kvalifikācijas braucienos trasē vienlaicīgi tiek ielaisti vairāki dalībnieki, ievērojot laika intervālu. Kvalifikācijas braucienā laikā apdzīšanas ir aizliegtas.
- 3.4.4 Gadījumā, ja pirmā lidojošā apļa laikā tiek panākts priekšā braucošais auto, kā rezultātā dalībnieks ir spiests samazināt ātrumu, dalībnieks var pieprasīt atkārtotu kvalifikācijas braucienā.
- 3.4.5 Pabrukt garām priekšā braucošajam dalībniekam ārpus apdzīšanas zonas ir atļauts tikai ja dalībnieks ir apstājies vai atrodas ārpus sacensību trases. Šajā dalījumā Dalībniekam ir jāietur drošs braukšanas ātrums un intervāls, lai droši apbrauktu apstājušos automašīnu.
- 3.4.6 Kā kvalifikācijas rezultāts tiek ieskaitīts viens kvalifikācijas braucienos uzrādītais ātrākais apļa laiks.

3.5. Fināls:

- 3.5.1 Atbilstoši kvalifikācijas rezultātiem, finālam kvalificējas ātrākie 15 dalībnieki neatkarīgi no ieskautes klases.
- 3.5.2 Fināls sastāv no trīs sesijām – TOP15, TOP10, TOP5. TOP15 sesijā 15 ātrākie kvalifikācijas dalībnieki katrs veic vienu lidojošo apli. TOP10 sesijā 10 ātrākie TOP15 sesijas dalībnieki katrs veic vienu lidojošo apli. TOP5 sesijā 5 ātrākie TOP10 sesijas dalībnieki katrs veic vienu lidojošo apli.
- 3.5.3 TOP15 sesijā dalībnieki startē atbilstoši kvalifikācijā uzrādītajam rezultātam sākot ar lēnāko dalībnieku. TOP10 sesijā dalībnieki startē atbilstoši TOP15 sesijā uzrādītajam rezultātam sākot ar lēnāko dalībnieku. TOP5 sesijā dalībnieki startē atbilstoši TOP10 sesijā uzrādītajam rezultātam sākot ar lēnāko dalībnieku.
- 3.5.4 Fināla laikā dalībnieki tiek ielaisti trasē ievērojot intervālu, lai izslēgtu priekšā braucošā dalībnieka panākšanas iespējamību.
- 3.6. Sacensību galīgos rezultātus veido 15 fināla dalībnieku rezultāti, atbilstoši finālā sesijās ieņemtajai pozīcijai, kam seko pārējie dalībnieki, atbilstoši kvalifikācijā uzrādītajam rezultātam.
- 3.7. Dalībniekam vienmēr ir jāievēro droša distance no priekšā braucošās automašīnas.

- 3.8. Treņiņa, kvalifikācijas un fināla laikā aizliegts apzināti kavēt aizmugurē braucošo dalībnieku.
- 3.9. Ja dalībnieks nav laicīgi ieradies starta zonā uz savu braucienu, viņa dalība attiecīgajā braucienā var tikt atcelta.

4 DROŠĪBA

- 4.1. Sacensību dalībniekiem jābūt tērptiem apģērbā, kas nosedz visu ķermeni. Dalībniekiem galvā jābūt aizsprādzētai autosportam derīgai ķiverai. Dalībniekam jābūt piesprādzētam ar drošības jostām.
- 4.2. Automašīnā drīkst atrasties tikai tās vadītājs.
- 4.3. Automašīnā nedrīkst atrasties nenostiprināti priekšmeti.
- 4.4. Trasē automašīnai jābūt ieslēgtiem tuvās gaismas lukturiem.
- 4.5. Atrodoties ārpus sacensību trases (dalībnieku parkā, vai jebkur citur BKSB teritorijā), dalībniekiem ir jāievēro ātruma ierobežojums 20km/h.
- 4.6. Dalībniekiem, atrodoties sacensību trasē un ārpus tās, ir jāievēro tiesnešu norādījumi. Trasē doties atļauts tikai ar starta tiesneša atļauju. Piespiedu apstāšanās gadījumā dalībniekam ir jāpaliek automašīnā un jāgaida tiesnešu norādījumi.
- 4.7. Dalībniekam aizliegts vadīt automašīnu alkohola vai citu apreibinošo vielu reibuma stāvoklī.
- 4.8. Sacensībās tiek lietoti autošosejas karogi, atbilstoši Latvijas Automobiļu federācijas nolikumiem par karogiem autošosejā.

5 SODI

- 5.1. Ja dalībnieks neveic trasi, attiecīgais rezultāts netiek ieskaitīts. Kā trases neveikšana izpaužas:
 - 5.1.1 Izbraukšana ārpus trases robežām ar visiem četriem automašīnas riteņiem.
 - 5.1.2 Trasi marķējošo konusu vai citu trasi marķējošo materiālu izkustināšana, kā rezultātā braucējs ir guvis priekšrocību.
- 5.2. Par ātruma ierobežojuma pārsniegšanu ārpus sacensību trases dalībnieks tiek izslēgts no sacensībām.
- 5.3. Par apdzīšanu ārpus apdzīšanas zonas un par apdzīšanu kvalifikācijas laikā dalībnieks tiek izslēgts no sacensībām.
- 5.4. Par tiesnešu norādījumu, tajā skaitā autošosejas karogu, neievērošanu sacensību dalībnieks saņem brīdinājumu. Rupju un atkārtotu pārkāpumu gadījumā dalībnieks var tikt izslēgts no sacensībām.
- 5.5. Par distances neievērošanu vai apzinātu aizmugurē braucošās automašīnas kavēšanu dalībnieks saņem brīdinājumu. Rupju un atkārtotu pārkāpumu gadījumā dalībnieks tiek izslēgts no sacensībām.

6 REĢISTRĀCIJA UN DALĪBAS MAKSA

- 6.1. Sacensību dalībnieku skaits ir ierobežots. Maksimālais dalībnieku skaits ir 40.
- 6.2. Reģistrācija sacensībām notiek elektroniski aizpildot pieteikuma anketu www.sabi.lv/final.
- 6.3. Pieteikuma anketā dalībnieks norāda sekojošu informāciju: vārds, uzvārds, personas kods, autovadītāja apliecības nr., auto marka, auto motora tilpums, auto piedziņa, auto degviela, auto valsts reģistrācijas nr., auto tehniskās pases nr., auto tehniskās apskates termiņš (kā uz uzlīmes), telefona nr., e-pasta adrese.

- 6.4. Ja dalībniekam ir LAF šosejas komisijas sezonas licence, pieteikuma anketā jānorāda licences numurs.
- 6.5. Pieteikuma anketā jānorāda patiesa un precīza informācija, pretējā gadījumā, dalībnieka pieteikums tiek anulēts. Dokumentu pārbaudē dalībnieks sniegto informāciju apliecina ar parakstu.
- 6.6. Iespēja rezervēt vietu pirms publiskās reģistrācijas ir 15 ātrākajiem un aktīvākajiem 2015.gada SABI Streetstock superlap treniņu dalībniekiem, atbilstoši sezonas treniņu ieskaitei, kas pieejama www.sabi.lv/ranking. Rīkotājs šo skaitu var palielināt vai samazināt vienāda punktu skaita gadījumā. Dalība ir jārezervē līdz 2015.gada 31.augustam.
- 6.7. Publiska reģistrācija sacensībām sākas 1.septembrī.
- 6.8. Dalības maksa, licence un apmaksas termiņi:**
- 6.8.1 Samazināta dalības maksa sacensībām ir EUR 30.00 (iekļauts PVN 21%) dalībniekiem, kuri rezervē dalību atbilstoši šī nolikuma punktam 6.6. Samazinātā dalības maksa ir spēkā, ja tā tiek samaksāta līdz 2015.gada 31.augustam.
- 6.8.2 Dalības maksa sacensībām ir EUR 40.00 (iekļauts PVN 21%) piesakoties un samaksājot dalības maksu līdz 2015.gada 8.septembrim.
- 6.8.3 Dalības maksa sacensībām ir EUR 50.00 (iekļauts PVN 21%) piesakoties un samaksājot dalības maksu līdz 2015.gada 10.septembrim.
- 6.8.4 Ja iepriekšējās reģistrācijas laikā nav sasniegts maksimālais dalībnieku skaits, atlikušajām vietām var reģistrēties sacensību dienā. Reģistrējoties sacensību dienā dalības maksa ir EUR 60.00 (iekļauts PVN 21%).
- 6.8.5 Dalībai sacensībās ir nepieciešama LAF šosejas komisijas licence. Vienreizējās licences maksa ir EUR 10.00. Šī maksa neattiecas uz dalībniekiem ar derīgu LAF šosejas komisijas sezonas licenci.
- 6.8.6 Dalībniekiem, kuriem nav derīga LAF šosejas komisijas licence, vienreizējās licences maksa tiek pieskaitīta dalības maksai un tā ir jāapmaksā kopā ar dalības maksu atbilstoši attiecīgajam apmaksas termiņam.
- 6.8.7 Dalības maksa un vienreizējās licences maksa tiek uzskatīta par samaksātu dienā, kad tā tiek saņemta Rīkotāja norēķinu kontā. Ja dalības maksa un vienreizējās licences maksa netiek saņemta atbilstošajā laikā vai apmērā, pieteikums tiek anulēts vai dalības maksa tiek attiecīgi palielināta.

6.9. Dalības maksa jāpārskaita uz Rīkotāja norēķinu kontu:

Nosaukums: SIA "Sporta Aģentūra Biķernieki"

Reģ.Nr.: 40003737783

PVN Nr.: LV40003737783

Adrese: Sergeja Eizenšteina iela 2, Rīga, LV-1079

CITADELE BANKA AS	SWEDBANK AS
Banka: AS "Citadele Banka"	Banka: AS "Swedbank"
IBAN: LV23PARX0007953740007	IBAN: LV15HABA0551040542255
SWIFT: PARXLV22	SWIFT: HABALV22

- 6.10. Maksājuma mērķī jānorāda dalībnieka vārds, uzvārds un personas kods.

- 6.11. Ja reģistrācijas laikā tiek pārsniegts maksimālais dalībnieku skaits, tiek apstiprināti pieteikumi dalībniekiem, kuri ātrāk samaksājuši dalības maksu, atbilstoši šī nolikuma punktam 6.8.7. Pārējiem dalībniekiem dalības maksa tiek atmaksāta un pieteikums anulēts.

7 DALĪBNIKU NUMURI UN OBLIGĀTĀ REKLĀMA

- 7.1. Dalībniekam sacensību dienā tiek izsniegts dalībnieka numurs.
- 7.2. Dalībniekam papildus var tikt izsniegtas obligātās reklāmas uzlīmes.
- 7.3. Dalībnieka numurs, reklāma un jebkādi citi Rīkotāja izsniegti materiāli ir obligāti un tiem jābūt uzlīmētām uz automašīnas visu sacensību laiku atbilstoši Rīkotāja norādījumiem.
- 7.4. Automašīna bez atbilstoši piestiprināta dalībnieka numura vai obligātās reklāmas netiek ielaista trasē.

8 PROTESTI UN APELĀCIJAS

- 8.1. Protesta un apelācijas iesniegšanas kārtība notiek atbilstoši Latvijas Automobiļu federācijas Nacionālajam Sporta kodeksam.
- 8.2. Protests jāiesniedz sacensību galvenajam tiesnesim.
- 8.3. Protestam jāpievieno EUR 100.00 depozīts. Ja protests tiek apmierināts, depozīts tiek atmaksāts protesta iesniedzējam. Pretējā gadījumā depozīts paliek Rīkotāja rīcībā.

9 APBALVOŠANA

- 9.1. Ar diplomu un kausu tiek apbalvoti ātrākie seši sacensību dalībnieki neatkarīgi no ieskaites klases. Atsevišķi tiek apbalvoti katras klases trīs ātrākie dalībnieki.
- 9.2. Dalībniekiem ierašanās uz apbalvošanu ir obligāta. Neierašanās gadījumā, dalībniekam diploms, kauss un jebkādas citas balvas netiek izsniegtas.

10 CITI NOTEIKUMI

- 10.1. Ja dalībnieks neierodas uz sacensībām, dalības maksa netiek atmaksāta.
- 10.2. Dalībnieks var atsaukt dalību Sacensībās līdz 2015.gada 9.septembrim. Šajā gadījumā dalībniekam tiek atmaksāti 50% no iemaksātās dalības maksas. Atsaucot dalību pēc 9.septembra, dalības maksa netiek atmaksāta.
- 10.3. Dalībnieka pienākums ir atstāt BKSB teritoriju tīru un sakoptu. Dalībnieks ir atbildīgs par šķidrumu (t.sk. eļļas) savākšanu noplūdes gadījumā.
- 10.4. Rīkotājam ir tiesības mainīt šo nolikumu un tam pakārtotos dokumentus.
- 10.5. Rīkotājs var atcelts Sacensības atmaksājot dalībnieku iemaksāto dalības maksu.
- 10.6. Rīkotājs var atcelt Sacensības *force major* gadījumā neatmaksājot dalībnieku iemaksāto dalības maksu.
- 10.7. Dalībnieks ir informēts, ka, piedaloties Sacensībās OCTA vai KASKO apdrošināšanas nedarbojas, tāpēc dalībnieks uzņemas pilnu atbildību par jebkādu kaitējumu, kas var rasties Dalībnieka veselībai un mantai, kā arī citu personu veselībai un mantai, ieskaitot BKSB un Rīkotāja mantu.
- 10.8. Pasākuma laikā var tikt uzņemti foto un video materiāli. Šie materiāli ir Rīkotāja īpašums un var tikt izmantoti pēc Rīkotāja ieskatiem (publicēšanai, reklāmai utt.).

PIELIKUMS NR.1 – DIENAS KĀRTĪBA

LAIKS	DIENAS KĀRTĪBA	VIETA
16:30 – 18:10	Dalībnieku reģistrācija, dokumentu pārbaude.	Reģistrācija
16:30 – 18:10	Tehniskā komisija	Tehniskā komisija
18:20 – 18:30	Dalībnieku sapulce	Vadītāju telts
18:30 – 19:30	Treniņi	Sacensību zona
19:30 – 20:30	Pirmais kvalifikācijas brauciens	Sacensību zona
20:30 – 21:30	Otrais kvalifikācijas brauciens	Sacensību zona
21.35 – 21.55	TOP15 fināla brauciens	Sacensību zona
22:00 – 22:15	TOP10 fināla brauciens	Sacensību zona
22:20 – 22:30	TOP5 fināla brauciens	Sacensību zona
22:30	Sacensību noslēgums un apbalvošanas ceremonija	Vadītāju telts

